

成都天府国际机场高速公路
竣工环境保护自主验收

验
收
意
见

四川天府机场高速公路有限公司
2023年7月

成都天府国际机场高速公路竣工环境保护 自主验收意见

2023年7月24日，四川天府机场高速公路有限公司在成都主持召开了成都天府国际机场高速公路竣工环境保护自主验收会议，会议由建设单位四川天府机场高速公路有限公司组织施工单位中铁城市发展投资集团有限公司，监理单位四川省亚通工程咨询有限公司、中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司、四川省公路院工程监理有限公司，环境监测单位四川合力新创环境监测有限公司，设计及验收调查单位四川省公路规划勘察设计研究院有限公司等单位代表及3位特邀专家成立了自主验收工作组（名单附后）。

会前，验收工作组对项目现场进行了检查，并查阅了相关资料。验收会议上，与会代表听取了建设单位对项目环境保护执行情况的介绍，以及验收调查单位对项目竣工环境保护验收调查情况的汇报。验收工作组对项目竣工环境保护验收调查文件进行了认真审查，经讨论质询，形成项目竣工环境保护验收意见如下：

一、项目基本情况

成都天府国际机场高速公路是《四川省高速公路网规划（2014-2030年）》16条成都放射线中成都至资阳至重庆高速公路的重要组成部分，是成都新机场场外综合交通体系的重要交通项目，是联系成都和重庆之间的第四条高速公路大通道。2017年12月，四川省环境保护厅对成都天府国际机场高速公路环评进行了批复。

成都天府国际机场高速公路包括主线、起点连接线、天府连接线、新机场南环线四部分。其中，新机场南环线（全长18.924km）在初步设计和施工图设计阶段因机场规划等因素另行审批，分阶段建设，不纳入本次验收。本次验收范围为成都天府国际机场高速公路主线、起点连接线和天府连接线三部分（以下简称“本项目”），本项目于2017年12月正式开工建设，2020年12月建成通车。

本项目位于四川省成都市锦江区、龙泉驿区、天府新区和简阳市境内，项目主线起于成都绕城高速公路三圣乡百花园处，止于简阳市江源镇附近，设置江源

枢纽互通与成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段衔接，路线长 57.001 公里；起点连接线与主线在绕城高速白鹭湾枢纽互通处对接，向城内方向延伸设置满周林互通与三环路相接，路线长 2.814 公里；天府连接线起于成自泸高速公路正公互通立交，对接正公快速通道连接天府新区，止于天府新区白沙镇，设置冷家河坝枢纽互通与成都天府国际机场高速公路主线衔接，路线长 9.882 公里。三段路线全长 69.697 公里。

本项目主线绕城高速至天府国际机场采用设计速度 120 公里/小时、路基宽度 42.0 米、双向八车道高速公路标准，其中龙泉山隧道段分离式路基采用路基宽度 17.25 米三车道（客车道）+ 路基宽度 13.25 米双车道（货车道）的双向十车道高速公路标准；天府国际机场至成都经济区环线高速公路采用设计速度 100 公里/小时、路基宽度 33.5 米、双向六车道高速公路标准；天府连接线采用设计速度 120 公里/小时、路基宽度 34.5 米、双向六车道高速公路标准；起点连接线采用设计速度 100 公里/小时、路基宽度 37.0 米、双向八车道一级公路标准。全线均采用沥青路面。

本项目三段共设置桥梁 28618.26 米/39 座，其中特大桥 21627.5 米/6 座，大中桥 6970.76 米/32 座，小桥 20 米/1 座；设置隧道 4617 米/2 座；设置分离式立交 2 处，人行天桥和渡槽 3 座，涵洞及通道 155 道；设置互通式立交 10 处，收费站 8 处，服务区 1 处，监控分中心 1 处，养护工区 2 处，监控站 1 处，隧道变电站 3 处。项目总投资 165.38 亿元，其中环保投资为 21610.01 万元，占总投资的 1.31%。

二、工程变动情况

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环境保护部办公厅，环办〔2015〕52号），本项目性质、规模、地点、采用的防治污染、防止生态破坏的措施未发生重大变动。

三、项目环保设施及措施落实情况

项目环保设施及措施已基本按环评要求建成和落实。建设的环保设施及采取的环保措施有：

1、施工期

项目采取了工程措施与植物措施相结合的方式减少水土流失，对施工迹地进行了恢复。施工驻地生活污水经旱厕收集后用于农肥，生活垃圾收集后运至垃圾场。项目合理安排施工时间，注意施工机械保养，采取减速缓行、禁止鸣笛等措施减轻施工噪声影响。通过洒水降尘等方式减少扬尘对环境空气的影响。

2、运营期

对公路边坡、取弃土场、施工场地等进行了植被恢复或复耕。通过设置声屏障、加强公路植被绿化等方式降低噪声的影响。项目沿线的服务区、收费站等服务设施采用了化粪池结合 MBR 一体化污水处理设备。部分路段采取了径流集中收集处理措施。路面垃圾及沿线服务设施生活垃圾集中收集后由环卫公司统一清运。

四、验收调查结果

根据《成都天府国际机场高速公路竣工环境保护验收调查报告》，验收调查、监测结论如下：

1、生态环境和社会环境影响调查结果

项目对弃土场、取土场和施工场地等临时用地进行了植被恢复或复耕。施工弃土、垃圾等已清运或处理完毕。拆迁和征地工作均由当地政府负责，对征用土地及土地上附属物按有关规定给予了补偿。

2、噪声监测结果

根据监测结果，在现阶段的车流量状态下，公路沿线各敏感点噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）相应功能区标准要求。

3、水环境监测结果

本次验收调查期间，项目沿线的服务区的生活污水经化粪池预处理后进入 MBR 一体化污水处理设备及中水回用系统，经处理达标后用于绿化灌溉、洗车及冲厕等。收费站的生活污水经化粪池预处理后进入 MBR 一体化污水处理设施，经处理达标后用于场内绿化。根据监测结果，各污水监测点位指标均能达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）中“城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工”执行标准，污水处理设施运行效果良好。

4、固体废弃物处置方式调查结果

路面垃圾及沿线服务设施生活垃圾集中收集后由环卫公司统一清运。

5、公众意见调查结果

此次调查共对司乘人员和沿线居民发放调查表 210 份，收回调查表 210 份。走访调查结果表明，司乘人员和沿线居民对本项目环境保护工作表示满意或基本满意，项目沿线的相关管理部门均表示支持本次验收工作。

6、风险应急预案及应急措施检查

四川天府机场高速公路有限公司制订了环境风险应急预案。对跨越重要水体的桥梁设置了防撞墩及桥面径流收集处理系统，并在醒目位置设置了警示标志，有效降低了液体化学危险品或石油类事故泄漏对重要水体的环境风险。

五、文档及环保机构情况

项目在建设期间，各参建单位由专人负责环境保护工作，委托四川省公路规划勘察设计研究院有限公司开展本项目建设期环境保护监理工作。试运营期间四川天府机场高速公路有限公司制订了突发环境事件应急预案等规章制度，由公司工程部负责环境管理工作。

六、验收结论

综上所述，成都天府国际机场高速公路严格执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度；污染物排放符合国家和地方相关标准以及总量控制指标；项目环评报告书经批准后因隧道掘进方式重大变动而重新报批了环境影响报告书并取得批复，重新报批后建设项目未再发生重大变动；项目在建设过程中没有造成重大环境污染及生态破坏；项目不纳入排污许可管理，不涉及排污许可证；建设的环境保护设施防治环境污染和生态破坏的能力能够满足相应主体工程的需要；本项目在环评重新报批前受到处罚并被责令整改，已在重新报批前整改完成。不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）第八条所列情形，环境保护设施验收合格，同意通过竣工环境保护验收。

七、后续工作要求

1、建立健全跟踪评价、监测评估为重点的事后运营维护机制，在运营管理维护费用中充分考虑环保设施的跟踪监测、评估和提升改造费用，尤其是声环境敏

感点的跟踪监测以及运营期生态环境监测评估。

2、针对本项目地表水环境保护，加强桥面径流收集系统、沿线服务设施污水处理设施的运行管理和维护，不断完善并认真落实突发环境风险事件应急预案。

3、针对本项目服务区、收费站和养护工区等房建设施的污水处理，加强污水处理设施的日常管理与维护，确保所有设施均有效运转，防止污染事故发生。

附件：成都天府国际机场高速公路竣工环境保护自主验收工作组成员名单

四川天府机场高速公路有限公司

2023年7月24日



成都天府国际机场高速公路

竣工环境保护自主验收工作组成员名单

验收组 职务	姓名	单位	职务/ 职称	备注	
组长	杨	机场建设集团	副总	建设单位	
成员	左国军	四川省生态环境科学研究院	高工	特邀专家	
	李勇	西南交通大学	副教授		
	王兴伟	四川省核工业地质研究所	高工	建设单位	
	刘善波	机场建设集团管理中心	工程师		
	杨虎	机场高速公路网	副部长	施工单位	
	何松	中铁一局机场高速T1标段	总经济师		
	刘远	中铁一局机场高速T2标段	经济师		
	杜斌	中铁一局机场高速T4标段	书记		
	谢明	中铁二局机场高速T6标段	书记		
	赵思杰	中铁北京局机场T7标段	商务经理		
					设计单位
		何高	四川省交通工程咨询有限公司	总监	监理单位
		杨和斌	中铁环境(成都)咨询监理有限公司	JL总监	
		万琳	四川省公路工程监理有限公司	JL副总监	
		罗鹏	四川省公路院有限公司	助工	环评单位
		高利	四川省公路勘察设计研究院有限公司	高工	
	刘文玲	四川合力新创环境检测公司	副总	监测单位	
	古金	四川省公路勘察设计研究院有限公司	高工	验收单位	
	武永锋	四川省公路院有限公司	高工		

